

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนหินคลุกในพื้นที่ หมู่ที่ 3 ,4 ,5 , 8 ตำบลเกาะขันธุ์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขันธุ์
 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 382,600.00 บาท
 3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - 3.1 ซ่อมแซมถนนสายบ้านดิน - ควนหนองหม้า หมู่ที่ 3 (จากกม.ที่ 0+400 ถึง กม.ที่ 1+400)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 4,000 ตร.ม.
 - 3.2 ซ่อมแซมถนนสายห้วยยาง - ชลประทานห้วยทิง หมู่ที่ 3 (จากกม.ที่ 0+280 ถึง กม.ที่ 1+760)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,480 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 7,400 ตร.ม.
 - 3.3 ซ่อมแซมถนนสายพูลานนา หมู่ที่ 3 (จากกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 3+000)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 12,000 ตร.ม.
 - 3.4 ซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองชลประทานสาย 5 หมู่ที่ 4 (จากกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+500)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,500 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 6,000 ตร.ม.
 - 3.5 ซ่อมแซมถนนสายหนองคล้า - ท่าไทร หมู่ที่ 5 (จากกม.ที่ 2+450 ถึง กม.ที่ 3+200)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 750 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 3,000 ตร.ม.
 - 3.6 ซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองชลประทานสาย 3 หมู่ที่ 5 (จากกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+700)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 2,800 ตร.ม.
 - 3.7 ซ่อมแซมถนนสายไสหนองซอน หมู่ที่ 8 (จากกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+300)
 โดยการใช้เครื่องจักรกลทำการขุดรื้อปรับเกรดพื้นทางเดิมพร้อมขึ้นรูปแล้วบดอัดแน่น พร้อมทั้งสเปรย์น้ำ
 ขณะทำการเกรดเกลี่ยบดอัด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,300 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 5,200 ตร.ม.