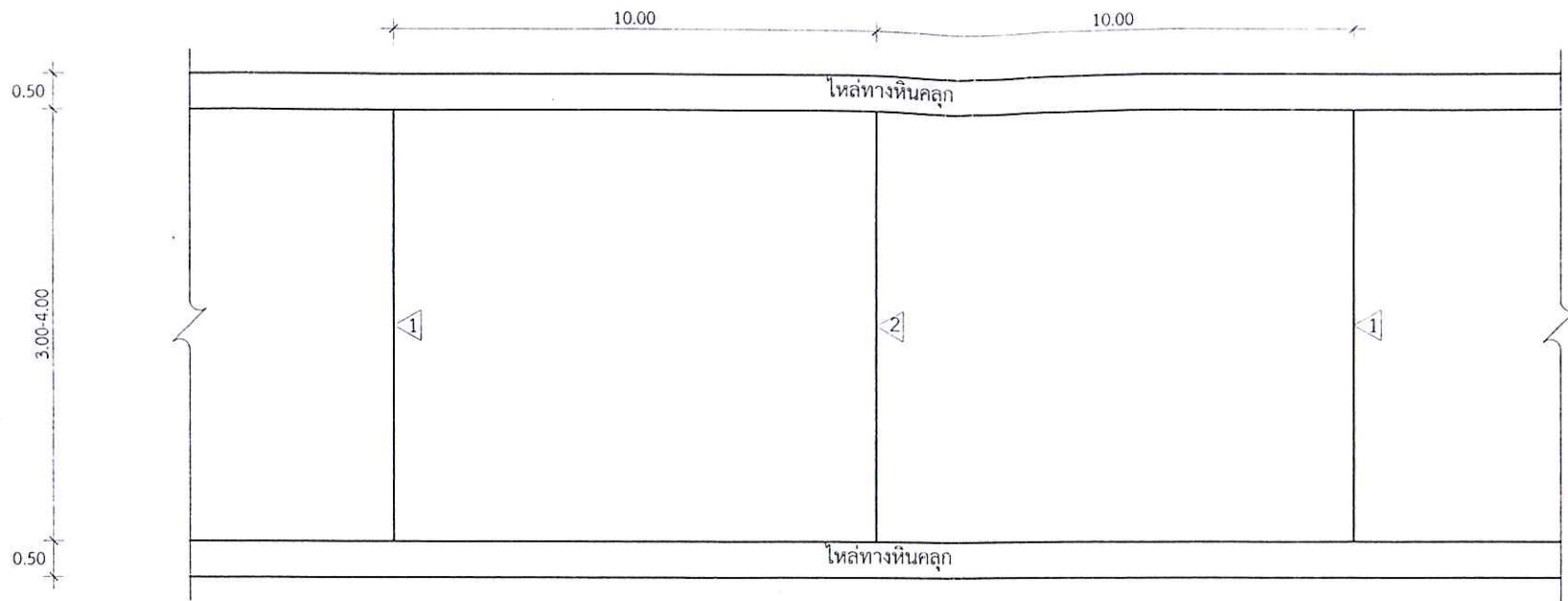
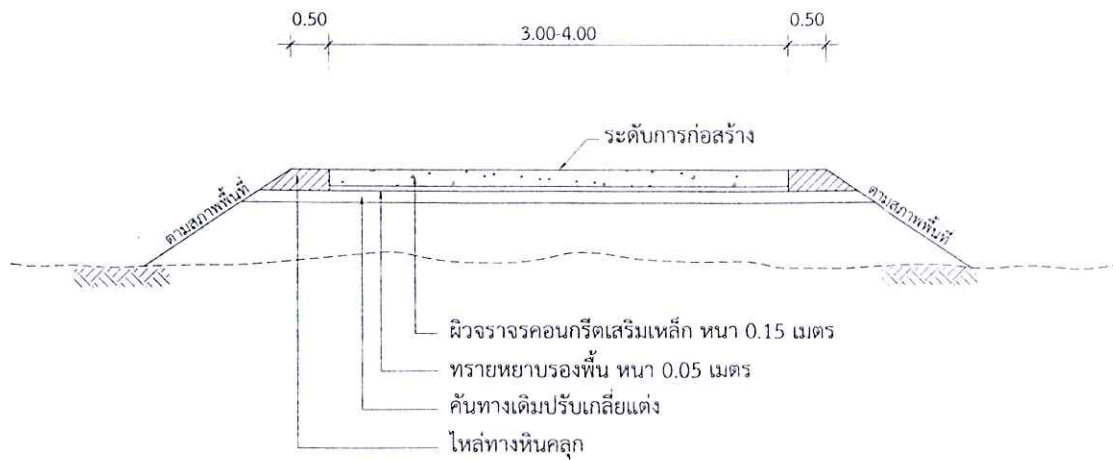




1 CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10.00 เมตร

2 EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร

แปลนแสดงรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

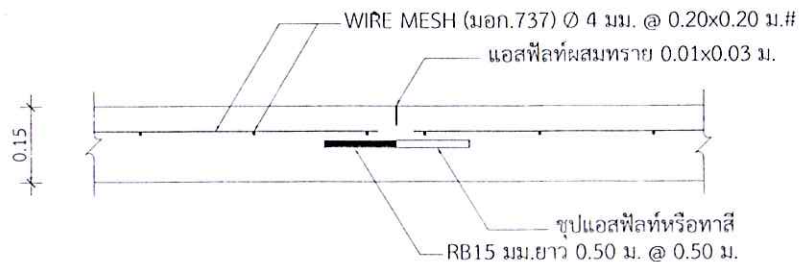


รูปตัดโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

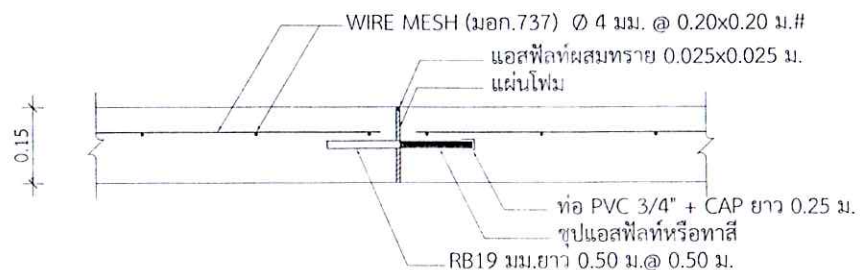
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขันธุ์
ต.เกาะขันธุ์ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 - 4.00 เมตร

เขียนแบบ	นายหิวดรงค์ หนักเกิด นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายหิวดรงค์ หนักเกิด	แบบเลขที่
ตรวจ	นางสาวพรทิพย์ วุฒินงค์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นางสาวพรทิพย์ วุฒินงค์	
เห็นชอบ	นายชาตรี แก้วเขียว ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบต.	นายชาตรี แก้วเขียว	1
อนุมัติ	นายสุคนธ์ ไชยภักดี นายก อบต.เกาะขันธุ์	นายสุคนธ์ ไชยภักดี	2



CONTRACTION JOINT



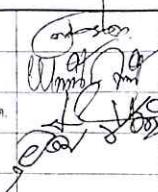
EXPANSION JOINT

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.²
2. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
3. ตะแกรงลวดเหล็ก (WIRE MESH) ตาม มอก.737 ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
4. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
5. ผู้รับจ้างจะต้องทำการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำการก่อสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 แท่ง ทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วลงวันที่ เดือน ปี และค่ายุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจน ไว้บนแท่งทดสอบ บ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน
6. ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้จัดส่งแท่งคอนกรีตตามข้อ 5 ไปทำการทดสอบแรงอัดกับหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น
7. สิ่งใดที่ประกอบในแบบต่อแบบ หรือแบบต่อรายการประกอบแบบขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีกว่าเป็นเกณฑ์เสมอไป ทั้งนี้ ต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้าง
ต.เกาะช้าง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 - 4.00 เมตร

เขียนแบบ	นายหัตพงษ์ นักเกิด นายช่างโยธาชำนาญงาน		แบบเลขที่
ตรวจ	นางสาวพรทิพย์ วุฒิมงคล ผู้อำนวยการกองช่าง		
เห็นชอบ	นายชาติรี แก้วเขียว ปฏิบัติราชการแทน ปลัด อบต.		2
อนุมัติ	นายอุดม ไชยภักดิ์ นายก อบต.เกาะช้าง		2